



**МУЗЕЙ ТЕХНИКИ
ВАДИМА ЗАДОРЖНОГО**
Московская область, Красногорский район,
п. Архангельское

Один из крупнейших в Европе технических музеев в этом году отмечает десятилетнюю годовщину своего создания. Для фанатов всего железного здесь настоящий рай: самолёты, бронетехника, классические автомобили и, конечно, мотоциклы. Среди двухколёсной части экспозиции выделяются совершенно фантастическая коллекция мотоциклов Jawa, начинающаяся с самой первой модели Jawa 500 OHV, отличная подборка ижевской техники – в том числе уникальные экспериментальные аппараты – мотоциклы Второй мировой войны и эскортные «Днепры» из Гаража особого назначения. К сожалению, прокатиться на старинном мотоцикле не получится, зато есть возможность проехать на классическом автомобиле или бронетранспортере, а также сделать фотосессию. ●

TMUSEUM.RU

**ЛОМАКОВСКИЙ МУЗЕЙ СТАРИННЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ И МОТОЦИКЛОВ,**
г. Москва

Патриарх отечественного ретро-движения Александр Алексеевич Ломаков начал собирать свою коллекцию ещё в 1959 году. Со временем она стала основой первого в стране частного технического музея – почти легендарной «Ломаковки». Помимо автомобилей в экспозиции и запасаках музея – несколько десятков мотоциклов: обширное собрание довоенной советской мототехники, аппараты военных лет (как поставлявшиеся по ленд-лизу, так и захваченные в качестве трофеев), а также небольшая подборка послевоенных машин. Самый старый экспонат – Peugeot 1914 года, оставленный в годы Гражданской войны Французским экспедиционным корпусом. Каждый год в День Победы 9 мая и в День города Москвы на территории музея проходит всероссийский парад старинных автомобилей и мотоциклов «Ретромотор». ●

LOMAKOVKA.RU



ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ,
г. Москва

Старейший технический музей в стране – «Музей Прикладных Знаний» – учреждён 21 октября 1870 года по повелению Императора Александра II, а в 1874 году началось возведение знаменитого здания Политеха в центре Москвы. Мотоциклетная экспозиция относительно невелика, зато в ней немало уникальных экспонатов. Только здесь можно увидеть дореволюционные российские мотоциклы сразу двух самых популярных марок – «Россия» и «Дукс». Среди редкостей высокого коллекционного статуса – экспериментальный ТИЗ-53, созданный в годы Великой Отечественной войны на Тюменском мотозаводе, и единственный четырёхцилиндровый советский мотоцикл – гоночный «Восток». Неплоха и подборка иностранных аппаратов, выпущенных до 1917 года. Старейший из них – немецкий трицикл Cudell 1899 года, до революции принадлежавший одному из великих князей. Сейчас главное здание музея закрыто на масштабную реконструкцию, но увидеть мотоциклетную экспозицию можно на экскурсии в открытые фонды. Подробности – на сайте. ●

POLYMUS.RU



КООРДИНАТЫ ЧУДЕС

2

Ещё полтора десятка лет назад дела с сохранением нашей технической истории выглядели плачевно. Усилия отдельных энтузиастов тонули в море чиновничьего равнодушия. С тех пор ситуация изменилась кардинально. По всей стране открываются частные музеи различной направленности – в том числе и мотоциклетной.

ТЕКСТ АЛЕКСАНДРА ВОРОНЦОВА
ФОТО ИЗ АРХИВА МУЗЕЕВ

**МУЗЕЙ «МОСКОВСКИЙ ТРАНСПОРТ»,
г. Москва**

Мотоциклетная экспозиция музея на Рогожском Валу совсем невелика и отражает эпоху начала 60-х годов по принципу «каждой твари по паре»: пара тяжёлых милицейских мотоциклов, пара мопедов, пара творений из соцстран (привычная Jawa и экзотический для нас Simson) и слегка выпадающий из этого ряда мотороллер Т-200. Так что ради только мототехники планировать посещение, возможно, и не стоит. А вот если вам интересны и автомобили – тогда совсем другое дело! Ведь под его крышами объединены коллекции и бывшего музея АЗЛК, и музея ГИБДД, и старинные автобусы, и велосипеды времён СССР, и неплохая экспозиция американских авто, и многое другое. Впрочем, вскоре музей ждёт масштабная реконструкция – и тогда, вероятно, и мотоциклетную часть ждут благотворные перемены. ●

MTMUSEUM.RU



**КОВРОВСКИЙ МУЗЕЙ МОТОЦИКЛОВ «МОТО-КОВРОВ»,
Владимирская область, г. Ковров**

Самая полная коллекция мотоциклов производства завода имени В.А. Дегтярёва – заслуга ковровчанина Николая Тубаева. В его собрании 64 машины, в основном местного производства. Около 20 лет Николай разыскивает и сами мотоциклы, и всю окружающую их тетрабиблия. Он смог собрать не только редкие экземпляры, но и некоторые экспериментальные и спортивные машины. Недавно удалось официально зарегистрировать музей. К сожалению, «Мото-Ковров» пока не имеет своего здания, и осмотреть коллекцию можно по договорённости. Контактная информация – на сайте, который выполняет роль виртуальной экспозиции. ●

МОТО-КОВРОВ.RU



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
МУЗЕЙ,
Московская область,
г. о. Черноголовка,
с. Ивановское**

Большой технический музей объединяет огромное количество экспонатов, от телег до настоящей летающей тарелки. И хотя главная ударная сила экспозиции – боевая техника, собрание насчитывает также более трёх десятков мотоциклов, в основном советских, послевоенной эпохи. Кроме того, украшают коллекцию и довоенные отечественные Л-300 и ТИЗ-АМ600, тройка хороших BMW, четырёхцилиндровый Zündapp K800 и несколько других любопытных аппаратов. На прилегающем к музею поле периодически проводятся военно-исторические фестивали. ●

GVTM.RU



**МУЗЕЙ ЗАВОДА «ИЖМАШ»,
г. Ижевск**

С 1934 года (с небольшим перерывом) заводской музей «Ижмаш» располагается в здании денежной кладовой – самом старом каменном здании Ижевска. Конечно, основное внимание в музее уделено оружию (350 образцов!), но отдельный зал отведён и мотоциклам ижевского производства. В нём 26 машин, в том числе суперзвезда собрания – экспериментальный «Иж-1» 1929 года. До недавних пор музей работал по расписанию завода, но с 2016 года по многочисленным просьбам ижевчан и гостей города он открыт и по субботам. ●

KALASHNIKOV.COM/ABOUT/MUSEUM



**ТУЛЬСКИЙ МОТОЦИКЛЕТНЫЙ МУЗЕЙ «МОТО АВТО АРТ»,
Тульская область, д. Харино**

Леонид Павлович Зякин начал коллекционировать мотороллеры и мотоциклы тульского производства более 30 лет назад. Собрание разрасталось, и в 2014 году состоялось открытие музея. Кроме тульской мототехники (51 экспонат, включая экспериментальные модели) в нём представлены мотоциклы других советских мотозаводов (в том числе редкие спортивные аппараты), а также зарубежных марок – как тех, которые поставлялись в страну, так и тех, что оказались на нашей земле в качестве военных трофеев. Сейчас коллекция насчитывает около 350 мотоциклов, мотороллеров и мопедов. Музей приютил и уникальный мотоцикл «Баксан», на котором экспедиция журнала «Мото» в 2004 году поднялась на гору Эльбрус. ●

МОТО.TULA.RU



**МУЗЕЙ МОТОЦИКЛОВ ЛЬВА ПЕСТОВА,
Владимирская область, с. Борисовское**

Недавно частный музей Льва Пестова переехал в пригород Владимира, на популярную туристскую трассу Владимир – Суздаль. Его костяк составляют мотоциклы послевоенных лет, хотя есть и несколько более ранних экземпляров (например, редкий DKW SB350 Geländesport 1935 года). Но самая интересная часть экспозиции – это спортивные мотоциклы, на которых выступали наши прославленные спортсмены: КТМ трёхкратного чемпиона мира по мотокроссу Геннадия Моисеева, СЗ десятикратного чемпиона СССР Павла Рулёва, «Восход СМБ4» 17-кратного чемпиона Европы по мотоболу Александра Царёва, Honda Dominator, на которой Александр Нифонтов впервые стартовал в марафонах «Ралли фараонов» и «Париж – Дакар». ●

VK.COM/PESTOVAMUSEUM

**«МОТОМИР
ВЯЧЕСЛАВА ШЕЯНОВА»,
САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ,
ВОЛЖСКИЙ РАЙОН,
П. ПЕТРА ДУБРАВА**

Сначала Вячеслав Владимирович Шеянов поставил перед собой амбициозную цель собрать самую полную в мире коллекцию армейских мотоциклов времён Второй мировой войны (в том числе и таких редкостей, как военные трициклы). Однако оказалось, что этого недостаточно для музея мирового уровня. Следующими экспонатами стали мотоциклы 30-х годов – золотой эпохи мотоцикlostроения. Двумя основными критериями для подбора стали рабочий объём более 800 см³ и/или четырёхцилиндровый мотор. Впрочем, подход к некоторым примечательным машинам не был столь строгим: редкий Mars A20 хоть и выпадает за хронологические рамки, считается одной из главных звёзд коллекции. А можно ли было отказаться от первого серийного советского мотоцикла – Л-300? Сейчас в музее 82 мотоцикла, он регулярно пополняется новыми экспонатами, большинство из которых имеют высочайший коллекционный статус. При этом для желающих предлагается уникальная возможность пройти курс обучения езды на старинном мотоцикле «Ретро-ездок». ●

MOTOS-OF-WAR.RU



**НАЦИОНАЛЬНЫЙ МУЗЕЙ
УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИМ. К. ГЕРДА,
Г. ИЖЕВСК**

Познавательно и эмоционально расширяет и дополняет собрание музея «Ижмаш» проходящая в стенах национального музея выставка «Ижевские мотоциклы». Хотя слово выставка предполагает временный характер экспозиции, анонсировано её проведение до 2020 года и далее. Любовно собранная совместно с мотосообществом «ИЖ Ижевск» коллекция отражает все этапы производства мотоциклов в Удмуртии – от первых серийных машин 30-х годов до последних образцов 2000-х, а также позволяет окунуться в атмосферу рокерской субкультуры 80-х. В интерактивном разделе выставки можно попробовать собрать коробку передач, сфотографироваться на мотоцикле. ●

NMUR.RU



**ПЕРМСКИЙ МУЗЕЙ МОТОТЕХНИКИ,
Г. ПЕРМЬ**

В частной коллекции Юрия Малых около 145 мотоциклов, мотороллеров, мопедов – в основном это советская мототехника, в том числе и редкие довоенные модели. Кроме того, в экспозицию включены мотоциклы производства социалистических стран – и если MZ и Rapponia представлены штучными экземплярами, то подборка техники Jawa весьма внушительна: не только «старушки», но и мопеды, скутеретты, гоночные аппараты для ледового и гаревого треков. Чтобы увидеть эту коллекцию, необходимо связаться с владельцем – контактные данные представлены на сайте. ●

МОТО-МУЗЕЙ.РФ



**ИРБИТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МУЗЕЙ МОТОЦИКЛОВ,
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. ИРБИТ**

Каждый советский мотозавод имел свою коллекцию – как собственных мотоциклов (серийных и экспериментальных), так и иностранных, закупленных в качестве аналогов. Но только в Ирбите это собрание удалось сохранить практически в полном виде – благодаря Александру Ильичу Буланову, основателю и бессменному директору музея. По экспонатам можно проследить полную историю мотоциклов «Урал», включая уникальные экспериментальные и спортивные машины, многие из которых существуют в единственном экземпляре. Иностранные же модели – в основном аппараты 50-х – 60-х годов, большой (для тех времён) кубатуры. Особый интерес среди «варягов» представляет BMW R71 – один из той самой пятёрки мотоциклов, закупленных советским торговцем в Берлине, с которых началась история М-72. ●

GBUKSOIGMM.RU



МУЗЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ УГМК, СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, г. Верхняя Пышма

Автомобильный музей – часть большого музейного комплекса «Боевая слава Урала». Основу мотоциклетной экспозиции составляют, конечно, машины отечественного производства, среди которых такие уникалы, как экспериментальный НАТИ-А750, прообраз серийного ПМЗ-А750, и спортивный ТИЗ-4 1938 года. Дополняют её мотоциклы производства соцстран (ČZ, Jawa, Pannonia), поставившиеся в СССР. В экспозиции около 40 спортивных и гоночных мотоциклов, в том числе М-77 и Vihur. Ещё одна изюминка коллекции – зарубежные аппараты, использовавшиеся нашей армией в Первой мировой войне (Harley-Davidson 10E, Henderson Model G, Royal Enfield V-twin 6 hp). Сейчас музей переезжает в новый четырёхэтажный выставочный комплекс, открытие которого состоится после 1 мая. ●

MUSEUM.ELEM.RU/RU



МУЗЕЙ МОТОЦИКЛОВ ЯКОВА КУЗНЕЦОВА, г. Екатеринбург

Небольшой частный музей примечателен нетривиальным подходом к подбору коллекции. Её основу составляют немецкие мотоциклы 20-х и 30-х годов: BMW, DKW, NSU, Zündapp и многие другие славные марки. Впрочем, присутствуют и представители иных наций: английский Excelsior, американский Harley-Davidson, австрийский Puch, французский Terrot. Нашу мотопромышленность представляют Л-300 и спортивный «Иж-64М». Официально музей открыт по пятницам, информация для посещения в другие дни – на сайте. ●

AVTORETRO.COM/RETRO-EKSPOZITSII



МУЗЕЙ РЕТРОМОТОТЕХНИКИ И ПРЕДМЕТОВ БЫТА ЭПОХИ СССР, г. Иркутск

Частный музей сибиряка Владимира Астафьева – собрание из четырёх десятков мотоциклов, мотороллеров и мопедов производства СССР, а также «братских стран» (Jawa, Pannonia и ČZ). Один из примечательных экспонатов – мотоцикл-самопал с мотором от «запорожца»; когда-то такие клепали по стране десятками, теперь же они тоже артефакт ушедшей эпохи – хотя и более поздней, постсоветской. Мотоциклетная экспозиция щедро приправлена самыми различными предметами быта прошлых лет – от магазинных весов и авоськи до телевизоров и видеомэгагитофонов. Музей является интерактивным: на любом экспонате можно посидеть, «порулить» или, надев соответствующую экипировку, сфотографироваться. ●

RETRO38.RU

МУЗЕЙ МОТОЦИКЛОВ «МОТОЭПОХА», г. Челябинск

Хотя челябинской коллекции всего около пяти лет, она уже может похвастаться полутора сотнями двухколёсных экспонатов. В основном это послевоенные советские мотоциклы. Нешуточное внимание уделено «малышам» – от мотовелосипедов до минибайков. Причём начинается эта часть собрания немецкими 100-кубовыми мотоциклами 30-х годов, а заканчивается почти современными японскими минибайками. В музее можно увидеть самые миниатюрные в мире мототранспортные средства – итальянские Algat Plico и Italjet Pack 2. ●

МОТОЭПОХА.РФ



МУЗЕЙ АВТОМОТОСТАРИНЫ, г. Владивосток

Среди автомобильных экспозиций страны дальневосточный музей-ветеран: он открыл свои двери ещё в 2002 году. Среди трёх десятков представленных в его экспозиции мотоциклов немало экспонатов ещё 20-х и 30-х годов: BSA 1926 года, Harley-Davidson 1928 года, «Иж-8», ТИЗ-АМ600, редкий для наших земель японский армейский Rikuo Type 97 времён Второй мировой войны. Традиционный для российских музеев набор советских послевоенных мотоциклов дополняют АВО, МЗ и Jawa (в том числе и спортивный трековый аппарат). ●

AUTOMOTOMUSEUM.RU